

DECRETO EDIL Nº 06/2025

LUIS ARCE CLEMENTE ALCALDE CONSTITUCIONAL DEL GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE SHINAHOTA

VISTOS Y CONSIDERANDO:

- Que, el Numeral 19, del Artículo 302, de la Constitución Política del Estado (CPE) establece que es competencia de los gobiernos autónomos municipales la creación y administración de impuestos de carácter municipal, cuyos hechos imponibles no sean análogos a los impuestos nacionales o departamentales.
- Que, el Artículo 272, de la CPE, establece que la autonomía implica la elección directa de sus autoridades por las ciudadanas y los ciudadanos, la administración de sus recursos económicos, y el ejercicio de las facultades legislativa, reglamentaria, fiscalizadora y ejecutiva, por sus órganos del gobierno autónomo en el ámbito de su jurisdicción, competencia y atribuciones.
- Que, el Articulo 283, de la CPE, establece que el gobierno autónomo municipal está constituido por un Concejo Municipal con facultad deliberativa, fiscalizadora y legislativa municipal en el ámbito de sus competencias; y un órgano ejecutivo, presidido por la Alcaldesa o el Alcalde.
- Que, la Ley marco de Autonomías y Descentralización en su Art. 105 parágrafo I, señala expresamente que son recursos de las entidades territoriales autónomas municipales entre otros, los impuestos creados conforme a la legislación básica de regulación y clasificación de impuestos de acuerdo a lo establecido en la Constitución Política del Estado, refrendado por la disposición Transitoria primera del mismo cuerpo de Leyes que señala expresamente que "Se reconoce a los Gobiernos Municipales el dominio Tributario y la administración del impuesto a la Propiedad de Bienes Inmuebles, el impuesto a la propiedad de Vehículos Automotores conforme a lo dispuesto en la Ley No 843 y sus disposiciones reglamentarios".
- Que, el inciso a), del Artículo 8), de la Ley N° 154, de 14 de julio de 2011, de Clasificación y
 Definición de Impuestos y Regulación para la Creación y/o Modificación de Impuestos de
 Dominio de los Gobiernos Autónomos, dispone que los gobiernos Autónomos Municipales podrán
 crear un impuesto sobre la propiedad de vehículos automotores terrestres.
- Que, mediante la Ley Autonómica N° 064 (Ley de Creación de Impuestos Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota), de fecha 24 de Junio de 2016, se crea los impuestos de dominio Público Municipal que grava a la Propiedad de Bienes Inmuebles, a la Propiedad de Vehículos Automotores, de competencia exclusiva del Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota. Asimismo mediante Decreto Municipal N° 027 (Reglamento Municipal de la Ley Municipal N° 064 de 18 de Abril de 2017), se reglamenta y se sistematiza los impuestos establecidos en la Ley Municipal N° 064, estableciendo en su Art. 23, que la Administración Tributaria Municipal presentará a la Maxima Autoridad Ejecutiva las tablas con las características técnicas de los vehículos automotores terrestres, para que mediante Decreto Edil, se apruebe estas tablas...
- Que, el Capítulo III, de la Ley Municipal Autonómica Nº 064, crea el impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres (IMPVAT), de cualquier clase o categoría y dispone el procedimiento para su liquidación y cobro.
- Que, el Artículo 23 de la Ley Municipal Autonómica Nº 064/2016, dispone un Régimen de Incentivos "descuento por pago oportuno del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos







Automotores Terrestres, mediante descuentos que se aplicaran sobre el impuesto determinado, de acuerdo a la siguiente orden: 15% y 10% las fechas de descuento de cada periodo de descuento, la forma y condición para su aplicación serán establecidas por el Órgano Ejecutivo del Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota".

- Que la Disposición Adicional, de la Ley Municipal Nº 064, dispone que el Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota podrá actualizar anualmente los montos establecidos en los distintos tramos de las escalas a que se refiere los Arts. 11 y 21 de la citada Ley, sobre la base de la variación de la Unidad de Fomento de la vivienda (UFV) respecto al Boliviano, producida entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de cada gestión fiscal.
- Que, conforme al artículo único, de la Ley Municipal Nº 372, se aprueba la tablas para la determinación de la base imponible del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres - IMPVAT.
- Que, en fecha 09 de julio de 2017, se llevó adelante el Referéndum Consultivo de Aprobación de la Carta Orgánica del Municipio de Shinahota, dando como resultado su aprobación por mayoría absoluta, ingresando el Municipio de Shinahota, plenamente al del régimen autonómico establecido en nuestra C.P.E.
- Que, el Art. 46. Numeral 5. De la Carta Orgánica del Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota aprobado por referendo de 9 de julio de 2017, prevé que (...) es atribución del Alcalde o Alcaldesa de Shinahota en el marco del ejercicio de la facultad ejecutiva y reglamentaria del Gobierno Autónomo Municipal en las competencias municipales, tendrán las siguientes atribuciones generales. (...), Dictar decretos municipales y resoluciones.
- Que, el Artículo 84. (NORMATIVA MUNICIPAL), de la Carta Orgánica del Municipio de Shinahota, establece: I. La jerarquía normativa municipal está sujeta a la Constitución Política del Estado. La jerarquía de la normativa Municipal, por órgano emisor de acuerdo a las facultades de los Órganos de los Gobiernos Autónomos Municipales.
- Que, la Ley Autonómica Municipal No 311, de 19 de diciembre de 2019, "LEY MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO JURÍDICO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL", en su Art. 29, define que el Decreto Edil: "Es la norma municipal emitida por la Alcaldesa o el Alcalde Municipal, en ejercicio de sus competencias para su eficiente y eficaz administración institucional".
- Que, en cumplimiento a lo dispuesto en Art. 20, de la Ley Municipal Nº 064/2016, de 24 de Junio de 2016 y el Art. 23, parágrafo I, del Decreto Municipal Nº 027, de fecha 18 de Abril de 2017, corresponde aprobar las tablas de valuación y demás parámetros para el pago del IMPVAT para la gestión 2024.

POR TANTO

En aplicación de la Constitución Política del Estado, Ley No.031 Marco de Autonomías y Descentralización "Andrés Ibáñez", Carta Orgánica Municipal, el Alcalde del Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota en uso de sus atribuciones.

ARTÍCULO PRIMERO.- Se dispone el inicio del cobro del Impuesto Municipal a la Propiedad de Vehículos Automotores Terrestres (IMPVAT), correspondiente a la Gestión 2024, desde 01 de febrero de 2025, hasta fecha de vencimiento 31 de diciembre de 2025, debiendo sujetarse al descuento por pago oportuno del 15% desde el 01 de febrero hasta el 31 de agosto de 2025 y del 10% del 01 de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2025. Además, la vigencia del descuento de 50% al transporte público y del descuento 20% a las personas de tercera edad, de acuerdo con lo dispuesto por el Art. 23 de la Ley

Autonómica Municipal Nº 064/2016. ARTICULO SEGUNDO.- Para el caso de vehículos automotores fabricados como modelos posteriores el año 2024, que ingresaron a formar parte del patrimonio del contribuyente hasta el 31 de diciembre de 2024, para fines de liquidación del IMPVAT y la aplicación de la tabla de depreciación consignada en el Anexo adjunto, el modelo a aplicarse en el cálculo será el mismo que el año de importación señalado en la respectiva póliza.





ARTÍCULO TERCERO.- El presente Decreto Edil cumple con las formalidades establecidas en el Art. 3, de la Ley 2492, quedando encargadas del fiel y estricto cumplimiento de la misma todas las Unidades Dependientes y de la Administración Tributaria Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota.

DISPOSICIONES ADICIONALES

DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA.- Se aprueban los Anexos adjuntos que forman parte indisoluble del presente Decreto Edil.

Es dado en el Despacho del alcalde Municipal de Shinahota, a los Veinticuatro días del mes de enero del año Dos mil veinticinco.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHIVE.







DIANTILIA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS

GAM SHINAHOTA PERIODOS DE COBRO GESTIÓN 2024

| Para, Shinesia | PLAZ | Couvel de la la la companya de | % DE DESCUENTO DEL | |
|------------------|--------------|--------------------------------|------------------------------|--|
| PERÍODO | INICIO | neopel of FIN | IMPUESTO DETERMINADO | |
| Walter Street | (dd/mm/yyyy) | (dd/mm/yyyy) | POR PAGO EN PLAZO | |
| 1ein- de Shinahe | 01/02/2025 | 31/08/2025 | bierno Autónomo Municipal 15 | |
| 2° /par shinaho | 01/09/2025 | 31/12/2025 | bierno Autónomo Municipal 10 | |

PLANTILLA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS

GAM SHINAHOTA ESCALA IMPOSITIVA GESTIÓN 2024

| MONTO DE | VALUACION | IPVA 18 DE AUGUSTION | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------------|----------|-------------------|--|--|--|--|
| Desde (Bs.) * Hasta (Bs.) | | * Cuota Fija (Bs.) | *mas el: | S/excedente (Bs.) | | | | |
| 1 | 76383 | | 1,5 | Autónomo | | | | |
| 76384 | 229141 | 1527 | // 2 | 76384 | | | | |
| 229142 | 458284 | 5346 | 3 | 229142 | | | | |
| 458285 | 916570 | 13365 | 4 | Au 458285 | | | | |
| 916571 | EN ADELANTE | 33987 | J) 8 5 | rno Au 916571 | | | | |

PLANTILLA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS

VALORES DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES TERRESTRES GESTIÓN 2024

| | Autonon |
|-----------|----------|
| pierno | Autónon |
| OMO | UNICIP |
| 15 Yo | .Bo. PE |
| ASPAN EJE | RIEGAL E |
| 600 | Autorion |
| | Autonon |

| | CIL | CILINDRADA LATINOAMERICA | | | EUROPA | | mo was | ASIA - | | | |
|----|-------|--------------------------|--------|--------|-------------------|--------|----------|--------|-------|----------------------------|--|
| | DESDE | HASTA | OTROS | MÉXICO | JAPÓN USA Y OTROS | | Occ. Or. | | CHINA | COREA Y OTROS PAISES | |
| 50 | 0 | 1200 | 82650 | 117722 | 128811 | 132936 | 152128 | 108199 | 64224 | 102864 | |
| 51 | 1201 | 1300 | 95743 | 126345 | 136380 | 140521 | 161180 | 114558 | 70575 | 109218 | |
| 52 | 1301 | 1500 | 101945 | 134979 | 145334 | 148784 | 170137 | 122081 | 76514 | 116668 | |
| 53 | 1501 | 1600 | 110404 | 141140 | 152225 | 156522 | 179088 | 127874 | 81670 | 131711 | |
| 54 | 1601 | 1800 | 121915 | 160864 | 173581 | 178399 | 220418 | 145804 | 86395 | 149611 | |





| Municipa | 1801 | 2000 | 136380 | 181201 | 194932 | 200444 | 247978 | 163741 | 101542 | ioal | 167578 |
|----------|------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| 56 | 2001 | 4000 | 212843 | 282894 | 304464 | 312733 | 385743 | 255742 | 115822 | ipal | 259583 |
| 57 | 4001 | adelante | 293437 | 338994 | 365075 | 344411 | 447739 | 306669 | 200408 | Vbs/ | 320985 |

^{*} Todo valor debe ingresarse sin separador de miles y con el símbolo punto (.) para los decimales

VALORES DE MOTOCICLETAS Y MOTONETAS GESTIÓN 2024

| CILINDRADA DESDE HASTA | | | P | ROCEDENCIA | HERRO ALBORRAN | O AND TON OR |
|-------------------------|----------|-----------------------|-------|----------------|----------------|--------------|
| | | LATINICAN/EDICA JAPON | | USA Y OTROS | CHINA | OTROS |
| 0 | 124 | 12156 | 16207 | 16728 | Merno A 6956 | 8914 |
| 125 | 249 | 15193 | 20259 | 20909 | 8696 | 11143 |
| 250 | 349 | 20665 | 27552 | 28436 | 11826 | 15153 |
| 350 | 549 | 25417 | 33888 | 34976 | 14545 | 18639 |
| 550 | 749 | 31008 | 39186 | 42673 | 17747 | 22740 |
| 750 | 999 | 39381 | 52508 | 54193 | 22538 | 28879 |
| 1000 | 1499 | 48045 | 64060 | 66116 | 27497 | 35232 |
| 1500 | adelante | 63900 | 85199 | 87935 | 36570 | 46858 |

^{*} Todo valor debe ingresarse sin separador de miles y con el símbolo punto (.) para los decimales.

PLANTILLA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA
DE VEHÍCULOS

VALORES DE TRIMOVILES Y QUADRA TRACKS GESTIÓN 2024

| CILINDRADA DESDE HASTA | | marie T | PROCEDENCI | A Marketon |
|----------------------------|-----|---------|---------------|---------------|
| | | JAPON | USA Y OTROS | OTROS |
| 0 | 124 | 16794 | 17677 | de Sh. 11755 |
| 125 | 249 | 20992 | nomo 11122097 | de Shin 14694 |
| 250 | 349 | 28549 | 30052 | de Shin 19985 |
| 350 | 549 | 35115 | 36964 | 24581 |
| 550 | 749 | 42841 | 45095 | 29988 |
| 750 | 999 | 54407 | 57271 | 38083 |
| 1000 1499 1500 ADELANTE | | 66376 | 69870 | de SA 46462 |
| | | 88282 | 92928 | de Shin 61795 |







* Todo valor debe ingresarse sin separador de miles y con el símbolo punto (.) para los decimales

PLANTILIA PARA FI CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS

GAM SHINAHOTA FACTORES DEPRECIACIÓN GESTIÓN 2024

| MODELO AÑO | FACTOR |
|----------------|--------|
| 2024 | 1,000 |
| 2023 | 0,800 |
| Shinahota 2022 | 0,640 |
| Shinahota 2021 | 0,512 |
| Phinahota 2020 | 0,410 |
| 2019 | 0,328 |
| 2018 | 0,262 |
| 2017 | 0,210 |
| Shin 2016 | 0,168 |
| 2015 | 0,134 |
| 2014 | 0,107 |

^{*} Todo valor debe ingresarse sin separador de miles y con el símbolo punto (.) para los decimales

PLANTILLA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS GAM SHINAHOTA

FACTORES DE CORRECCIÓN POR CHASIS Y CARROCERÍA GESTIÓN 2024

| | CLASE | RANGO CAPACIDAD | CHASIS (tipo | factor=07) | CAR | ROCERIA (tip | o factor=08 |),421,00 |
|------------|-----------------|---------------------------|--------------|--------------------------|---------------------|--------------|--------------------|----------|
| All | Shame was | RANGO CAPACIDAD | *TORPEDO | *CABINADO | *ESTACAS | *MICROS | *BUSES | *OTROS |
| Aut | oBUSno Muni | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | -mo Munic | pal 0,1 | 0,12 | erno Auton | omo Muni | 0,25 |
| Aut | CAMION | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | nomo Munic | pal 0,1Shin | 0,12 | erno Autón | omo Muni | 0,25 |
| Aut | CAMIONETA | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | nomo Munic | ipal 0,1Shin | 0,123ob | erno Autón | omo Mum | 0,25 |
| AUT | FURGONETA | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | nomo Munic | 0,1Shin | 0,12 | erno Autón | omo Muri | 0,25 |
| AU | MICROBUS | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | MOMO MUTTIC | 0,1 | 0,12 ^{Gob} | erno Autón | omo _{Mo.} | 0,25 |
| Aut | TORPEDO | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | momo Munic | 0,1 0,1 | 0,12 | erno Autón | omo w | 0,25 |
| Aut | TRACTO-CAMION | MAS DE 1.5 - HASTA 3.0 TN | omo Munic | pal 0,1 | 0,12 | erno Auton | omo Muni | 0,25 |
| CIARI | BUSTO Municipal | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | porno Munic | ipal 0,1 _{Ship} | 0,12 _{Gob} | 0,4 | omo Muni | 0,25 |
| lirance of | CAMION | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | nomo Munic | pal 0,1Shin | 0,12306 | ern 0,4 ton | omo Muni | 0,25 |
| | CAMIONETA | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | nomo Munic | 0,1Shin | 0,12 | ernc0,4utón | omo Mun | 0,25 |
| ALI | FURGONETA O | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | nomo Munic | 0,1 | 0,12 | ernco,4 tón | omo www | 0,25 |





| Autónomo Municipal | | nom y | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|---------|---|-------------------|------------|----------|
| | | nomo Alex | | | erno Autóno erno Autóno erno Autóno erno Autóno erno Autóno | | | |
| Autónomo Municipal | o Shinahata Gobierno | nomo Munic | | hoto 12 | erno Autón | omo Muni | cipal de s | hinahota |
| MICROBUS | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | nomo Munic | | 1101- | | | | ninahota |
| TORPEDO | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | nomo munic | 0,10 | 0,12 | 0,40 | omo Muni | 0,25 | hinahota |
| TRACTO-CAMION | MAS DE 3.0 - HASTA 5.0 TN | notho Munic | 0,1 | 0,12 | erno0,4 ton | omo Mo | 0,25 | hinahota |
| BUS Municipal | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 | 0,4 | 0,12 | 0,4 | 1 Auril | 0,25 | hinahota |
| CAMION | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 unic | 0,4 | 0,12 | 0,4 | 1 _{Auni} | 0,25 | hinahota |
| CAMIONETA | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 unic | pal 0,4 _{Sh} | 0,12 | 0,4 | amo Inuni | 0,25 | hinanota |
| FURGONETA | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 unic | pal 0,45hin | 0,12 | 0,4 | omo Mum | 0,25 | hinahota |
| MICROBUS | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 unit | 0,4 | 0,12 | 0,4 tón | omo Muni | 0,25 | ninahota |
| TORPEDO | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 | 0,4 | 0,12 | erno0,4 ton | omo ino | 0,25 | hinahota |
| TRACTO-CAMION | MAS DE 5.0 - HASTA 11.0 TN | 0,2 | 0,4 | 0,12 | 0,4 100 | omo 1 | 0,25 | hinahota |
| A HOBUSTO MUSE | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,5 | 2 | 0,2 | 0,4 | 1 _{Muni} | 0,25 | hinahota |
| CAMION | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,5 | 2 | 0,2 | 0,4 | omo Muni | 0,25 | hinahota |
| CAMIONETA | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,5 | 0/24 | 0,2Gob | 0,4 | omo Mum | 0,25 | hinahota |
| FURGONETA | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,50 | 2,00 | 0,20 | 0,40 ton | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| MICROBUS | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,50 | 2,00 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| TORPEDO | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,50 | 2,00 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| TRACTO-CAMION | MAS DE 11.0 - HASTA 13.0 TN | 1,50 | 2,00 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| A MOBUSTO MUNIO | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| CAMION | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | ninahota |
| CAMIONETA | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 60 | 1,00 | 0,25 | ninahota |
| FURGONETA | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 ton | 1,00 | 0,25 | ninahota |
| MICROBUS | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| A TORPEDO | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |
| TRACTO-CAMION | MAS DE 13.0 TN - ADELANTE | 1,70 | 2,20 | 0,20 | 0,40 | 1,00 | 0,25 | hinahota |

^{*} Todo valor debe ingresarse sin separador de miles y con el símbolo punto (.) para los decimales utonomo Mun

PLANTILLA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS

GAM SHINAHOTA

FACTORES DE CORRECCIÓN POR CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DE VEHÍCULOS HASTA 1,5 TONELADAS DE CAPACIDAD GESTIÓN 2024 DE 2009 Unicipal de Sa

| CLASE | CARACTERÍSTICAS | FACTOR SOBRE EL VALOR DE VEHÍCULOS |
|---------------------|------------------------|--|
| AMBULANCIA | er TURBO omo Municipal | le Shin-le Go 20% |
| AUTOMOVIL | er TURBO omo Municipal | e Shinah Go 20% |
| MicBUS Shinahota Go | TURBO | e Shinahota Go 20% |
| CAMION mahota Go | TURBO | Shinahota Go 20% |
| CAMIONETA | TURBO | a Shinahota 20% |
| FURGONETA | TURBO Municipal | le Shahota Go 20% |
| Ini JEEPle Shina Go | TURBO Municipal | e Shinai Go 20% |





Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota



| | Gobie: | | | Manuficht de Shinanota |
|----------------------|-----------------------------|--------------|---------------------------------------|---|
| | Gobjerno Autonom | | | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| | Gobierno | | | o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota |
| MICHOPUS Shinahota | TURBO Municipal | de Shinahota | 20% | o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota |
| MICROBUS | | de Shinahola | - Garrier II | o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota |
| MINIBUS | Go pie TURBO momo Municipal | de shihahota | 20% | |
| TORPEDO | Go de TURBO nomo | de Shinahota | 20% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| VAGONETA | Go TURBO | de an | 20% | o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota |
| AMBULANCIA | DOS PUERTAS DE LA CIDADE | de su de su | 15% | Municipal de Shinahota |
| AUTOMOVIL | DOS PUERTAS (unicipal | de Shin | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| CAMIONETA | DOS PUERTAS | de Shipal | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| un JEEP de Shinas | DOS PUERTAS | de Chinaba | G15% | o Autónomo Numera de Shinahota |
| VAGONETA | DOS PUERTAS | de Shinar | G 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| AMBULANCIA | TRES PUERTAS | Pita | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| AUTOMOVIL | TRES PUERTAS | | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| CAMIONETA | TRES PUERTAS | | 15% | a Autónomo Municipal de Shinahota |
| un JEEP de Shinahata | TRES PUERTAS | TA Y | G 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| VAGONETA | TRES PUERTAS | 10 | G15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| AMBULANCIA | GO DOBLE TRACCION | d d | 15% | o Autonomo " nicipo" La Chinahota |
| AUTOMOVIL | DOBLE TRACCION | 1 | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| CAMIONETA | DOBLE TRACCION | 1 | 15% | a Autonomo Municipal de Shinahota |
| un JEEP de Sh | DOBLE TRACCION | 74 | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota |
| MINIBUS | DOBLE TRACCION | | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota o Autónomo Municipal de Shinahota Municipal de Shinahota |
| VAGONETA | DOBLE TRACCION | | 15% | o Autónomo Municipal de Shinahota |
| | | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |

Autónomo Municipal de Shinahota Autónomo Municipal de Shinahota PLANTILLA PARA EL CARGADO DE TABLAS PARAMÉTRICAS SUBSISTEMA DE VEHÍCULOS inomo Municipal de Shinahota

GAM SHINAHOTA HOMOLOGACIÓN GESTIÓN 2024

| DESCRIPCION MUNICIPAL | HOMOLOGA HAMILIAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A | Gobierno Autonomo ACION | Municipal | de Shinahota de Shinahota de Shinahota de Shinahota de Shinahota de Shinahota |
|----------------------------------|--|----------------------------|-------------|--|
| TRACCION SIMPLE | Municipal de Shinas 2X2 | Gobjerno Autónomo | Municipal (| je Shinahota se Shinahota |
| TRACCION SIMPLE | 4X2 | Gobierno Autónomo | Municipal | je Shinahota |
| TRACCION SIMPLE | Municipal de St. 6X2 | Gobierno Autonomy | Municipal | se Shinahota |
| TRACCION SIMPLE | o Municipal de Shipal 2X1 | Gobierno Autónomo | Municipal o | je Shinahota |
| TRACCION SIMPLE STOP A CONTROL | Municipal de Shina, 8X2 | Gobierno Autónomo | Municipal | le Shinahota le Shinahota |
| TRACCION SIMPLE AUTONOM | Municipal de Shinah3X2 | Gobierno Autónomo | Municipal | le Shinahota |
| TRACCION SIMPLE AUTONO | Municipal de Shi 3X1 | Gobierno Autonome | Municipal | je Shinahota |
| TRACCION SIMPLE | Municipal de Shina 10X2 | Gobierno Autónomo | Municipal | le Shinahota |
| Unicha de Sh TRACCION DOBLE erro | o Municipal de Shinar 2X4 | Gobierno Autónomo | Municipal | je Shinahota Je Shinahota |





Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota



| unicina de Shinahota Gobierno sutonom | Sninaho | | |
|--|-------------------------|-------------------|--|
| | ipal de Shinahora | | Municipal de Shinahota Municipal de Shinahota Municipal de Shinahota |
| lun: Generico Autono | | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Municipal de Shinas 4X4 | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Municipal de Shinah 6X6 | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Shinah 6X4 | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Municipal de St. 8X4 | Gobierno Autonomo | Municipal de Shinahota |
| Table de St. Samanota Comatte Millorente | Municipal de Shi 8X6 | Cable - A Green | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | TATION THE CONTRACT | Gobierno Autónomo | Municipo de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Shinah 8X8 | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Munit ral de Chinah 4X6 | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | Municipal de Shin 10X4 | Gobjerno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| TRACCION DOBLE | 10X8 | Gobierno Autónomo | Municipal de Silinahota |
| TRACCION DOBLE | 12x4 | Dierno Autónomo | Municipal de Shinahota |
| Mich de Shinahota C A | | Gobierno Autónomo | Municipal de Shinahota Municipal de Shinahota Municipal de Shinahota |
| Municipal de Shinahota | JAHOT | Gobierno Autónomo | |
| DESCRIPCION MUNICIPAL | | Salasina Autipomo | |

| DESCRIPCION MUNICIPAL | Selverno Americano Municipal de Shinaho |
|--------------------------|--|
| mahota AUTOMOVIL | BUGGY Gobierno Auto tomo Municipal de Shinaho |
| Mahota CAMION | CISTERNA GOBIERTO Autoromo Municipal de Shinaho VOLQUETA COMPANIO AUTOROMO MUNICIPAL DE SHINAHO VOLQUETA COMPANIO DE SHINAHO |
| CAMION | VOLQUETA VOL |
| Mar CAMION | CAMPER TIPO Autó tomo Municipal de Shinaho |
| CAMION | CAMION GRUA |
| CAMION | CAMION HORMIGONERA |
| CAMION | CAMION DE PERFORACION CHASIS CABINADO |
| CAMION | CHASIS CABINADO CHASIS CABINADO CAMION BALDE CAMION BALDE CAMION BALDE |
| CAMION | CHASIS CABINADO CAMION BALDE G CAMION BALDE CAMION BAL |
| CAMION | CAMION TALLER |
| CAMION | CANADA FURCAN |
| CAMION AU | CAMION CISTERNA OF JO Autó omo Municipal de Shinaho |
| CAMION AND | CAMION CISTERNA CAMION CON BRAZO HIDRAULICO CAMION CON BRAZO HIDRAULICO CAMION CON BRAZO HIDRAULICO |
| CAMION | CAMION CON BRAZO HIDRAULICO CAMION FURGONADO CAMION LUBRICADOR CAMION LUBRICADOR CAMION LUBRICADOR |
| inahota CAMION | CAMION LUBRICADOR GODIErno Autó omo Multicipal de Shinaho |
| Inahota CAMION / MAO | CAMION DE POMPEPOS |
| CAMION 0 | |
| CAMION | CAMION VOLQUETA CON BRAZO HIDRAULICO |
| Inahota CAMION CAMION | CHASIS CABINADO CON BRAZO HIDRAULICO Auto omo Municipal de Shimaho |
| CAMION AUTO | CHASIS CON MOTOR CHASIS CON CHASIS |
| BUS TO AUTO | OMNIBUS al de Shipas Gobierno Autó pmo Municipal de Shinaha |
| hinahota G.BUS:rno Autón | BUS ESCOLAR TO Shinahor Gobierno Autó omo musicipal de Shinaho |
| Mahota Graus Autor | BUS URBANO Shinahota Gobierno Auto omo Municipal de Shinaho |
| Mnahota GBUS Autor | VEHICULO PARA INTERIOR MINA |
| MOTOCICLETA | Motocipal de Shinah Gobierno Autó omo Munto de Shinah |
| MOTOCICLETA MOTOCICLETA | TRICIMOTO de Shinahora Gobierno Autó como Multipal de Shinahora |
| Mahota MOTOCICLETA | MOTOCARRO Shinahota Sobierno Auto omo Municipal de Shinaho |



bierno Autónomo Municipal de Shinahota pierno Autónomo Municipal de Shinahota pierno Autónomo Municipal de Shinahota

Autónomo Municipal de Shinahota



Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota



| | | | | cipal de Shi | | |
|--|----------------------|--|---------------|--|--|--|
| Autónomo M | | | Autonomo | inaha. | | |
| Autónomo Mur Autónomo Mur Autónomo Mur | | | * utonom | TO THE STATE OF TH | | |
| | | | Sutonomo | unahota | | |
| | | Shi - Achierno | Autónomo | | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | |
| | | MOTOCICLETA | Autonome | Municipal de a: "Yla | | |
| | | ninahota MOTOCICLETA | Autonome | MOTOCICLETA- CUB | Gobierno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | Autonomo | MOTOCICLETA-ENDURO O DEPO | ORTIVA Dierno Autó lomo | |
| | | MOTOCICLETA | Autonom | MOTOCICLETA -NINJA | Gobierno Autonomo | |
| | | MOTOCICLETA | Autor | MOTOCICLETA- SCOOTER | Gobierno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | - donomo | MOTOCICLETA-SEMIPISTERA | Gobierno Autónomo | |
| | | Mahota MOTOCICLETA | Autonomic | MOTOCICLETA-SIDECAR | Gobierno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | tonul | MOTOCICLETA- TRABAJO | Gobierno Autonomo | |
| | | MOTOCICLETA | Autoronis | TRIMOTO – CARGA | Gobierno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | | TRIMOTO – CHOPERA | Dierno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | | TRIMOTO – CUB | Gobierno Autónomo | |
| | | Philipalsata (A) | CILIN | AHAR | Gobjerno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | SILL | TRIMOTO – DEPORTIVA | Gobjerno Autónomo | |
| | | MOTOCICLETA | | TRIMOTO -SCOOTER | Gobierno Autónomo | |
| | | Shinahota FURGONETA | | FURGON | Gobierno Autónomo | |
| | | Alnahota FURGONETA | Com 103-103-0 | MINI FURGON | Sobjerno Autonomo | |
| | | TRIMOVILES | 160 | TRIMOVIL CAMIONETA | Autonomic | |
| | | QUADRATRACK | Britis . | ATV | Tro Autónomo | |
| | | QUADRATRACK | 9.8 7 | KART | Jo Autonomo | |
| | | QUADRATRACK | | UTV | A Ho Autonome | |
| | | TRACTO - CAMIO | N _ | TRACTO CAMION | G Autónomo | |
| | | SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-SK-S | SV S | | G. Hold a server | |
| | | | | CAN | G' Autónomo | |
| | PLANT | ILLA PARA EL CARGADO | DE TABLA | S PARAMÉTRICAS SUBSIST | EMA DE VEHÍCILIOS | |
| | CONTRACTOR OF STREET | | | | FININ DE AFLICOTOS | |

Autónomo Municipal de Shinahota
Autónomo Municipal de Shinahota
Autónomo Municipal de Shinahota
Autónomo Municipal de Shinahota O Autónomo Municipal de Shinahota no Autónomo Municipal de Shinahota Autónomo Municipal de Shinahi erno Autónomo Municipal de Shinahota **GAM SHINAHOTA** Autónomo Municipal de Shinahote

EXENCIONES

| o Municipal de Shinahota o Municipal de Shinahota o Municipal de Shinahota Gest | Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota | |
|---|--|--|
| DESCRIPCIÓN | FACTOR | TIPO DE CONTRIBUYENTE CONTRIBUYENTE |
| FUNCIONARIO EXTRANJERO DE ORGANISMO INTERNACIONAL, GOBIERNO EXTRANJERO E INSTITUCION OFICIAL EXTRANJE | nomo Municipal de Shinahota nomo Municipal de Shinahota nomo Municipal de Shinahota RA ut | Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota |
| POR LA AUTORIDAD DEL SISTEM FINANCIERO (ASFI) | IIDA Municipal de Shi | Gobierno Autónomo Muricipal de Shinahota Gobierno Muricipal de Shinahota Gobierno Muricipal de Shinahota |
| | | Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota |

Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota



ojerno Autónomo Municipal de Shinahota pierno Autónomo Municipal de Shinahota pierno Autónomo Municipal de Shinahota

Autónomo Municipal de Shinahota



Objerno Autónomo Municipal de Shinahota

Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota Gobierno Autónomo Municipal de Shinahota